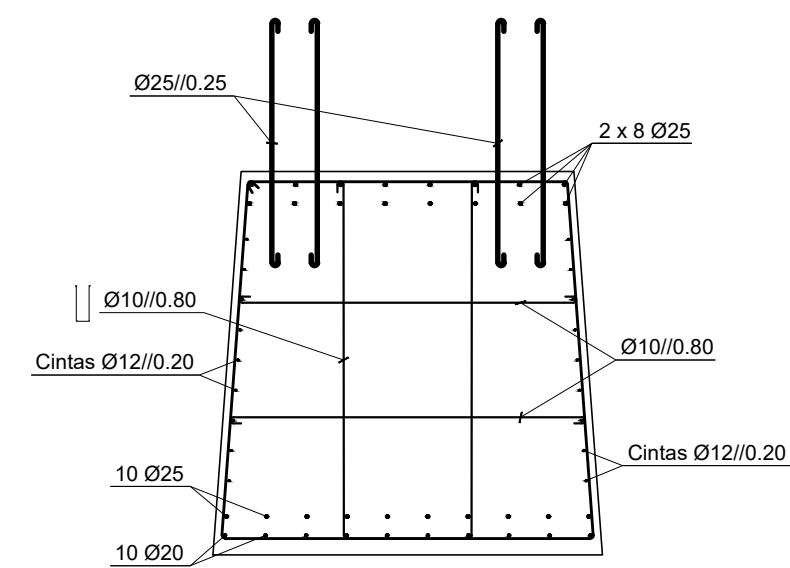
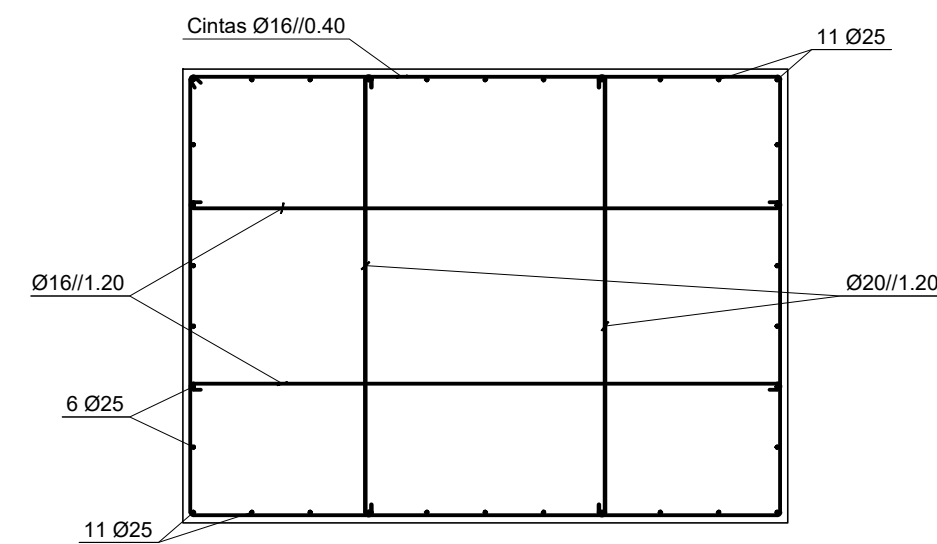
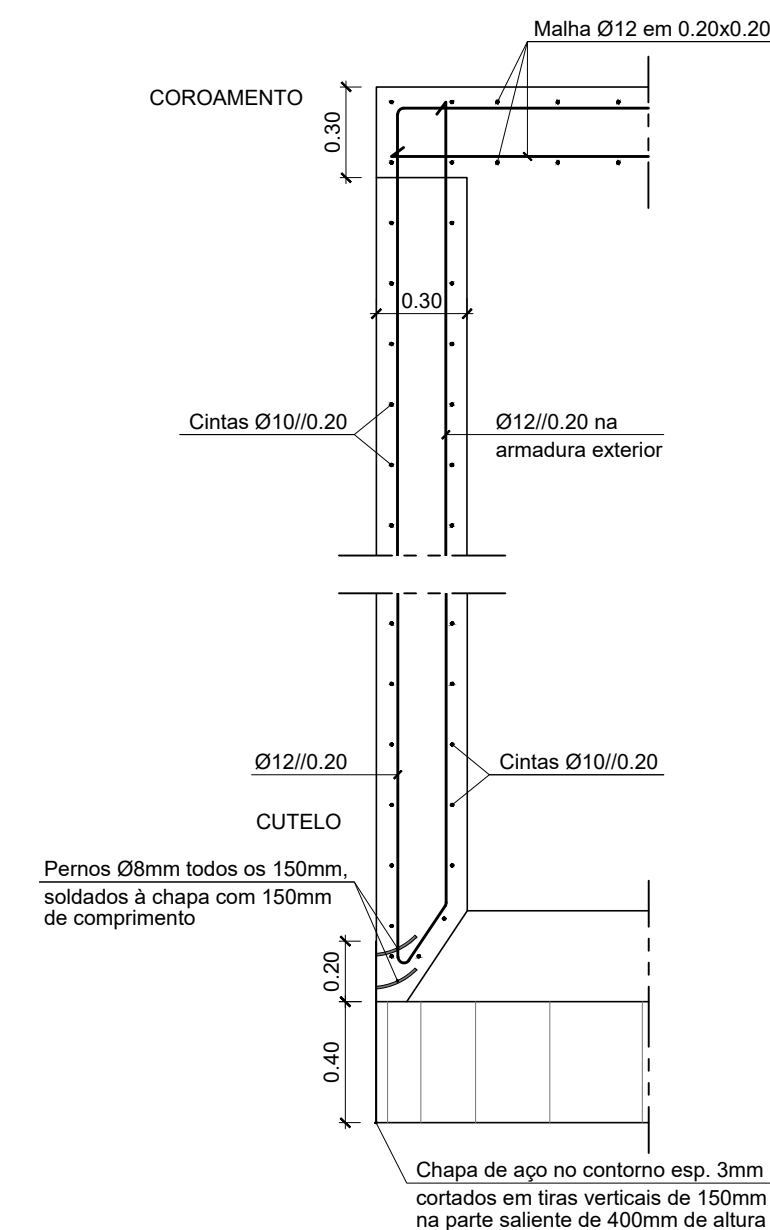


[illegible]

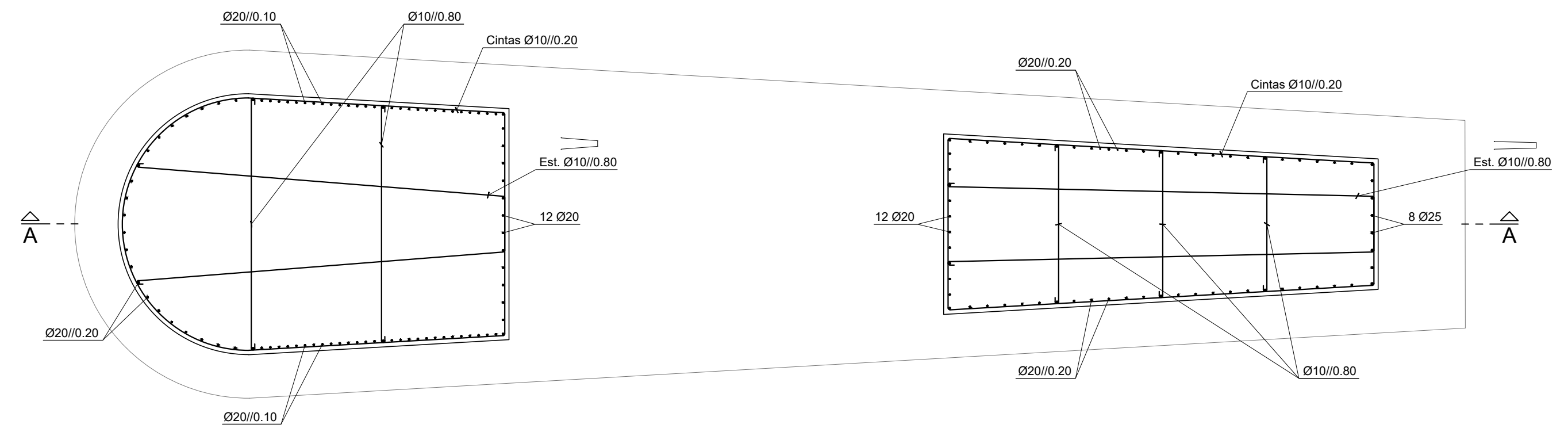
CORTE B-B
ESC.=1:50



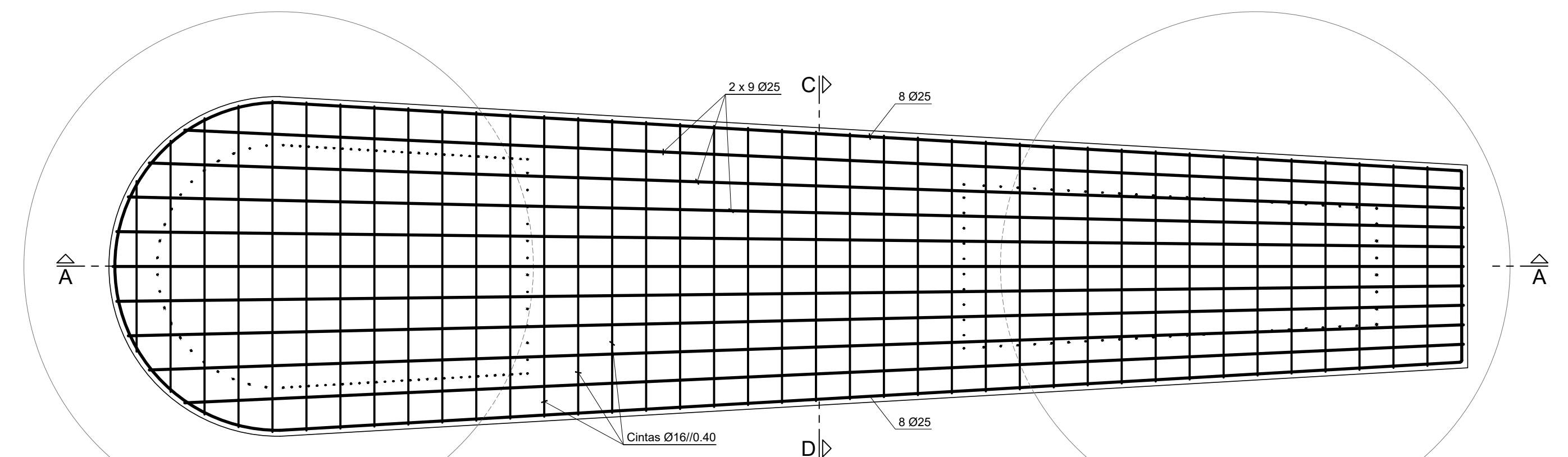
CORTE C-C
ESC.=1:50



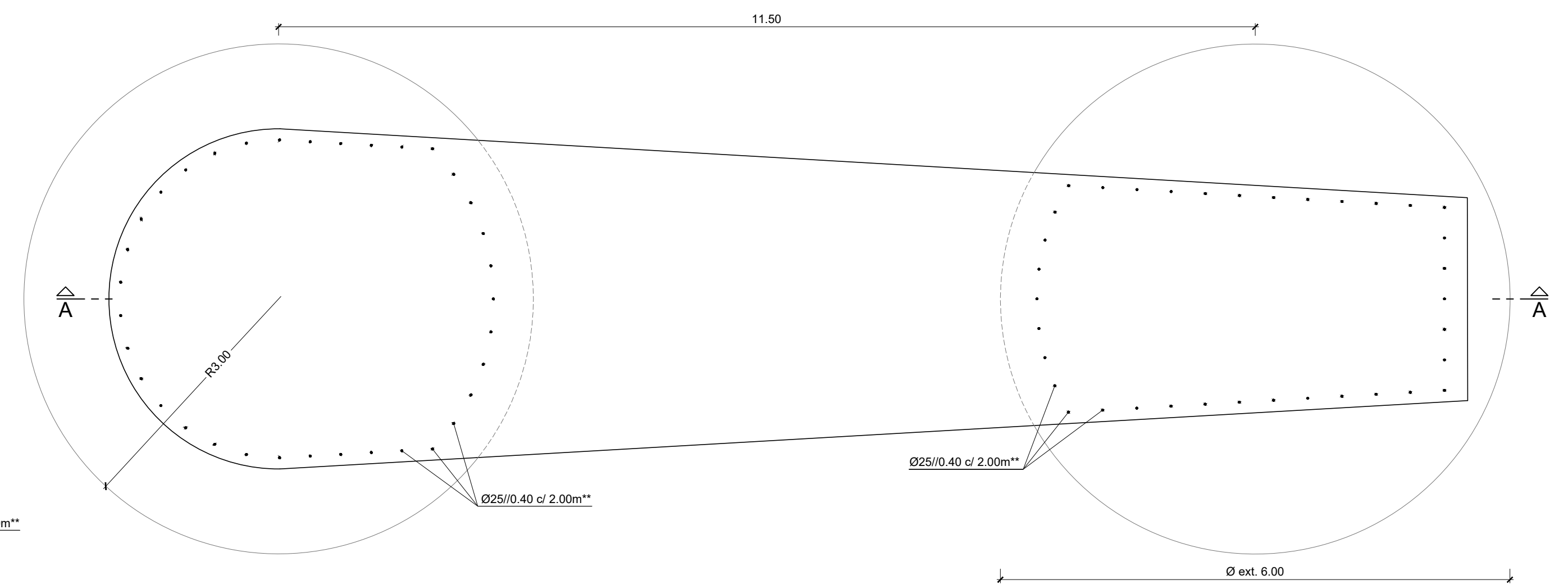
PORMENOR DOS CILINDROS DE FUNDAÇÃO
ESC.=1:25



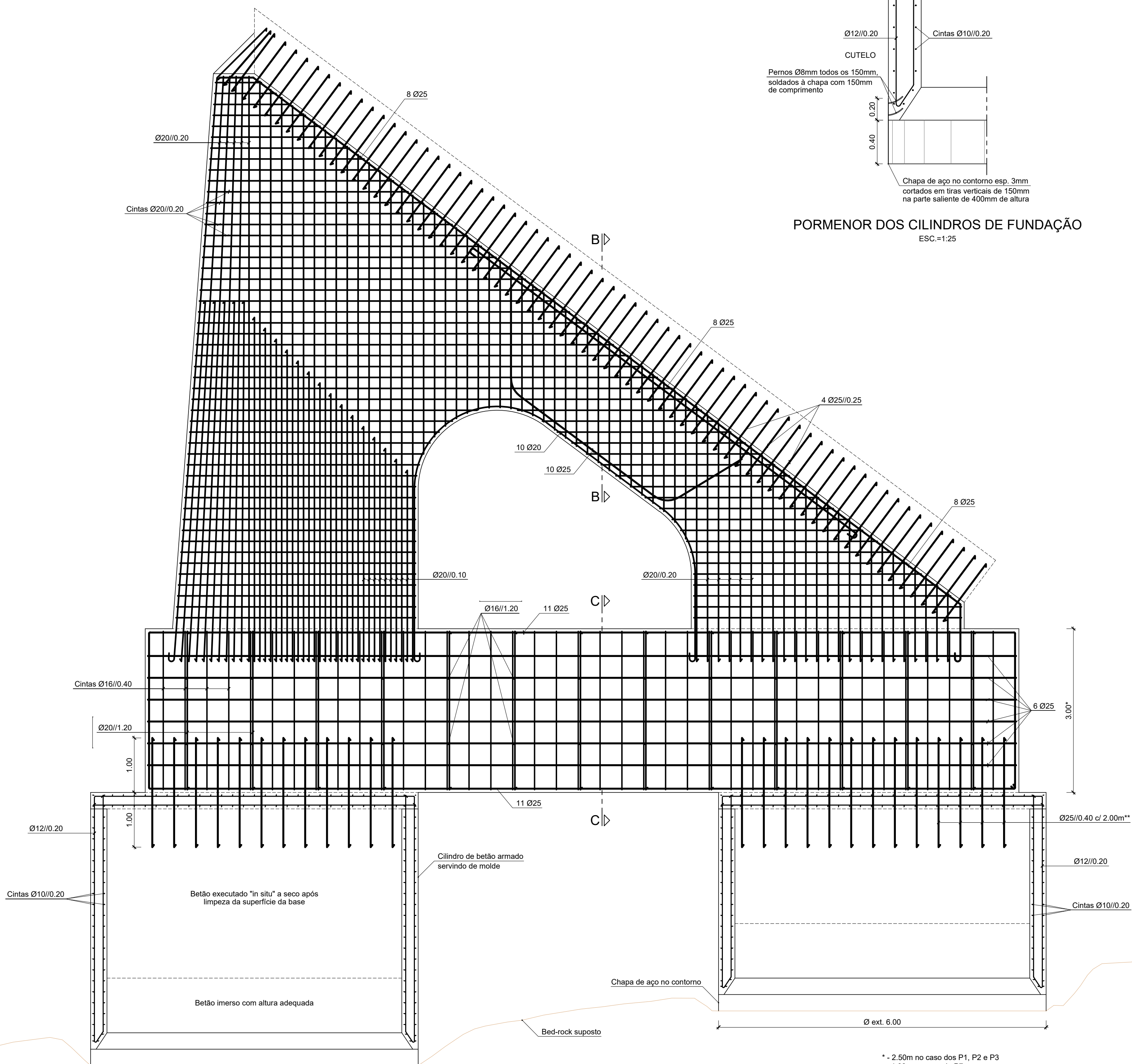
LIGAÇÃO DO CORPO DOS PILARES À VIGA DE EMBASAMENTO
ESC.=1:50



VIGA DE EMBASAMENTO
PLANTA
ESC.=1:50



LIGAÇÃO DOS CILINDROS DE FUNDAÇÃO À VIGA DE EMBASAMENTO
ESC.=1:50



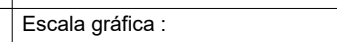
CORTE A-A
ESC.=1:50

* - 2.50m no caso dos P1, P2 e P3
- 1.00m no caso do P7

** - Nos pilares P1, P2, P7, P8 e P9 estes ferros contornam toda a viga de embasamento com o mesmo afastamento

NOTAS:

1 - Desenho desenvolvido tendo por base a informação constante das peças desenhadas do projeto original, desenho FU-PE-C06-EMC-014.

Título Complementar :		Requerente :  REGIÃO AUTÔNOMA DA MADEIRA GOVERNO REGIONAL SECRETARIA REGIONAL DE EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS DIREÇÃO REGIONAL DE ESTRADAS	
REABILITAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE SOPORTE DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA DA ER101 - SANTA CRUZ		Escala numérica : 1:50; 1:25	
		Escala gráfica : ESC. 1:50 	
Designação : PROJETO DE EXECUÇÃO ESTRUTURA DE SUPORTE DA ER101 TRABALHOS DE REABILITAÇÃO ABÓBADAS E CONTRAFORTES		Número : 885.PE.GR.PD.14	
		Data : SETEMBRO-2020	
		Folha : 2 / 4	

Nota: Em desenho de formato diferente de A1, atender à escala gráfica.